

Zaterdag 10 mei 2025

RPower.be
autosportartikelen

RPower.be
autosportartikelen

16° Antwerp Classic

CLASSIC



BRIEFING



NATIONAAL GEOGRAFISCH INSTITUUT
INSTITUT GEOGRAPHIQUE NATIONAL



BRIEFING CLASSIC

ALGEMEEN

- PAK Antwerpen dankt jullie voor je deelname aan de Antwerp Classic.
- We hopen dat jullie veel plezier beleven aan de door ons uitgewerkte Classic Wedstrijd.
- We raden elke deelnemer aan de briefing zeer grondig te lezen, onze wedstrijdbriefing bevat enkele belangrijke tips.
- Het is weekend, we bevinden ons in een toeristische streek, de kans om wandelaars, fietsers, mountainbikers, ruiters enz. tegen te komen is groot.
- Heb respect voor de andere weggebruikers en elkaars hobby.
- Aan alle deelnemers, dit is geen **Rally**, hou daar rekening mee, er zullen snelheidscontroles gedaan worden.
- Ten alle tijden dient de wegcode gerespecteerd te worden!
- Controleer voor de start van elk deel de volledigheid van je roadbook.
- De **rode** lijnen in de Bol-Pijl situaties zijn fietspaden, hou daar rekening mee.
- De gemiddelde snelheden en/of rijtijden staan vermeld in/of op het ritschema vooraan in uw Roadbook, in/of het roadbook en in/of op de controlekaart .
- De controleletters –cijfers dienen genoteerd te worden op de controlekaart, van TK tot TK is er een blok voorzien om de controleletters te noteren.
- Bij de stafkaarten kan de schaal zeer miniem afwijken. Zoek hier niets achter.
- Bij de inschrijvingstafel ontvangt u een envelop met bonnetjes voor het ontbijt, lunch, avondmaal en consumpties tijdens de rit, indien u zich hiervoor heeft ingeschreven.
- De drankbonnen zijn enkel geldig in het lokaal De Kuiperij te Rijkevorsel .
- Op de tussenstop (R-Power) wordt er een drankje aangeboden. (Is onze sponser) .
- De officiële tijden en tussenstanden worden kenbaar gemaakt via het officiële uithangbord, waar ook de prijsuitreiking zal plaatsvinden. Zie ook Sportity app **AC** .
- De deurnummers dienen aangebracht te worden op een zichtbare plaats op de zijkanten van de wagen. Indien mogelijk op de achterste zijramen.
- Eén rallyplaat dient aangebracht te worden op voorzijde de wagen.
- Tijdelijk geplaatste verkeersborden (vb. voor werken) dienen genegeerd te worden.
- De tijdelijke geplaatste verkeersborden die men dient te berijden zullen herkenbaar gemaakt worden door een bord met een groene bol.
- Er is mogelijkheid tot tanken, namelijk 500 m richting Vlimmeren over de brug rechts. Dicht bij de tussenstop kan men ook tanken, let er wel op dit is in Nederland, dure prijzen .
- Alle kaartfragmenten hebben een schaal van 1/25000. Deze kunnen zeer lichtjes afwijken.
- Bij een controlepost kan u een opdracht krijgen. Ga steeds verder met deze opdracht en/of daarna de situatie in je roadbook.
- Op pagina 1 van deel 1, op sit 15 hebt u 4900 m gereden, dit is uw ijkingspunt.
- Er is een verplichte alcoholcontrole voor de start, de feitenrechter is Meeus Ari.
- Ook tijdens de wedstrijd kan er een alcoholcontrole plaatsvinden.

PERMANENTIE / WEDSTRIJDOFFICIELEN

Wedstrijdleider

Holemans Patrick +32 498 52 48 91

Relatie Deelnemers Deel 1

De Cnodder Jelle +32 496 90 74 67

Relatie Deelnemers Deel 2

Meeus Patrick +32 486 72 13 62

Feitenrechter Alcoholcontrole

Meeus Ari +32 474 74 37 74



!!! Vooraleer U start !!!

- U dient zich aan te bieden bij Meeus Ari voor een alcoholcontrole en de technische keuring.
- Laat het document dat u gekregen heeft afstempelen.
- Met beide stempels op het document dient U zich aan te bieden bij de inschrijvingstafel
- Geef dit document af onder de boog van TOYO TIRES voor het afhalen van uw routeboek.
- Ga in numerieke volgorde staan aan de start.

DEEL 1

- Het is toegelaten om de controlekaart vroeger af te geven en je ideale tijd te vragen. En dit bij TK 4 Taverne Bargo Breda Airport in

DEEL 2

- Het is toegelaten om de controlekaart vroeger af te geven en je ideale tijd te vragen. En dit bij TK 8 R-Power in TK 10 De Kuiperij In

CONTROLES

- Alle controleborden worden langs de rechterkant van de rijbaan geplaatst. Met **uitzondering** van de VVR (verboden voor rit).
- Voorbeelden van alle controleborden vind je op de startlocatie.
- Alle zelfcontroles (letters, cijfers, stempels, en straatnamen) dienen genoteerd te worden op de controlekaart in onuitwisbare inkt. **Nooit in rood**, enkel blauw of zwart.
- Bij een bemande stempelcontrole wordt er door de controleur een stempel geplaatst in het eerstvolgende vrije vakje op de controlekaart.
- Bij een zelfstempel dient u zelf te stempelen in het eerst volgend vrije vakje. Deze stempels zijn vrij groot en mogen 1 of meerdere vakjes in beslag nemen.
- Bij een tijdcontrole (TK) dient u te wachten voor het gele bord tot uw ideale pointagetijd. Met uitzondering van (zie deel 1 en deel 2 hierboven).
- Op de controlekaart zijn de vakjes waarin de controleletters dienen genoteerd te worden gegroepeerd per TK. Dit wil zeggen dat je telkens wanneer je aan een TK toegekomen bent, je in het juiste blok met vakjes dient te starten met schrijven.

REGELMATIGHEIDSTRAJECT (RT)

- Elk deel bevat één of meerdere RT,s.
- Ergens onderweg – binnen een afstandszone ,voor deel 1 is dat tussen 4 en 11 km, voor deel 2 is dat tussen 4 en 16 km bevindt zich geheime finishcontrole. Bij de passage van het voertuig aan de finish, wordt de tijd “in de vlucht” (flying finish) opgenomen.
- Wat verder dient u te stoppen, uw gereden tijd zal ingevuld worden op uw controleblad.
- Zowel in Deel 1 als in Deel 2 is de gemiddelde snelheid 36 km/uur van de RT

Te gebruiken wegen

- Op de kaartfragmenten waar je zelf een route dient te construeren moet je gebruik maken van de wegen beschreven in het routeboek.